



Un projet immobilier de 180 logements entre l'Isle et le canal

Accusé de viol, il risque 20 ans de réclusion

n° 23599 - mercredi 10 mai 2023

# DL DORDOGNE LIBRE

1,10 €

www.dordognelibre.fr

**PORTES OUVERTES**  
 FORMATIONS DE LA 3<sup>E</sup> AU BTS  
 Samedi 13 mai 2023  
 de 9h-17h

**LYCÉE ET APPRENTISSAGE**  
<https://perigord.educagri.fr/>

**La Brie** **La Peyrouse**

**24240 MONBAZILLAC** **24660 COULOUNIEX-CHAMIERES**  
 Lycée : 05 53 74 42 42 Lycée : 05 53 02 62 00  
 CFAA : 05 53 58 33 91 CFAA : 05 53 02 61 35  
[legta.bergerac@educagri.fr](mailto:legta.bergerac@educagri.fr) [legta.perigueux@educagri.fr](mailto:legta.perigueux@educagri.fr)

## VÉHICULES ÉLECTRIQUES

# Bornes de recharge : le SDE accélère



Alors que l'on assiste à une accélération des ventes de voitures électriques, qu'en est-il du parc de bornes de recharge ? DL a interrogé le Syndicat départemental des énergies.

Page 3

-0510

## CUISINE

Philippe Mesuron cosigne un livre « 100 % plancha »

Page 6

## PÉRIGUEUX



Didascalies : 300 lycéens sur scène pendant quatre jours

Page 5

## ATHLÉTISME

L'entente périgourdine monte d'un cran

Page 17

## BOXE



Trio de médailles pour le Boxing club périgourdin

Page 18

Photo Jean-Baptiste Marty

**MFR** FORMATIONS PAR ALTERNANCE DE LA 4<sup>E</sup> À BAC +3  
 CULTIVONS LES RÉUSSITES  
 Formation par alternance

FORMATIONS ÉCOLE / ENTREPRISE

Formation scolaire / Apprentissage / Formation continue

**PORTES OUVERTES**  
 Samedi 13 mai de 9<sup>h</sup> à 13<sup>h</sup>

9 sites de formation : [www.mfr-dordogne.fr](http://www.mfr-dordogne.fr)








## ■ ENVIRONNEMENT

## Les voitures électriques dépassent-elles les bornes ?

On en croise de plus en plus dans les rues de Périgueux. Les voitures électriques sont de plus en plus présentes. Mais encore faut-il pouvoir les charger. DL fait le point sur le parc de bornes de recharge existant et son développement inexorable.

Frédéric Thore  
f.thore@dordogne.com

La voiture électrique, un investissement de plus en plus dans l'air du temps. Mais avant d'acheter, la question se pose : comment la charger ? Et où ? Que l'on se rassure, la ville de Périgueux est plutôt bien équipée en la matière. Et d'ailleurs, la loi est ainsi faite que les points de charge ont vocation à se développer encore. Car, que l'on soit une collectivité ou un privé, une borne de recharge a obligation d'être installée dès qu'un parking de 20 places est en construction. Et à chaque multiple de 20, une borne supplémentaire doit faire son apparition.

### 145 bornes publiques dans le département

Sur Périgueux, on compte ainsi sept bornes publiques en tout, soit 14 points de charges (les bor-



Les bornes de recharge se multiplient, comme ici sur le parking de la mairie de Chancelade. Photo Jean-Baptiste Marty

nes en présentent toujours deux) comme l'explique Philippe Ducène, le président du Syndicat départemental d'énergies (SDE) de Dordogne qui a pris la compétence du déploiement des bornes dans le département. En tout, on en compte 145 dans le département de la Dordogne. Le syndicat les a déployées très rapidement dès 2016. Mais il faut aussi ajouter celles du parc privé, présentes par exemple sur les parkings de commerçants, notamment sur les supermarchés. Un rapide coup d'œil sur le site chargemap qui recense les bornes partout en France, permet

d'en dénombrer une petite cinquantaine en état de fonctionnement dans Périgueux et sa première couronne. Une grande partie étant installées sur les zones commerciales de Boulazac-Isle-Manoire et Trélissac. Suffisant ? Le SDE monitorise en permanence l'utilisation de ses bornes dans tout le département. « On a une supervision, on sait exactement celles qui sont utilisées et celles qui ne le sont pas », explique Philippe Ducène. On sait par exemple que les automobilistes des zones urbaines comme Périgueux sont les plus consommateurs, mais c'est aussi

« Depuis 2021, on a vu le nombre de charges multiplié par dix. »

le cas de petites communes. Car le facteur du tourisme n'est pas à négliger, loin de là, dans le maillage des bornes.

« Nos touristes arrivent beaucoup avec des voitures électriques, indique Estelle Lachaud, directrice de l'innovation et de la transition énergétique au SDE. On voit bien qu'il y a une très

forte augmentation de charge l'été. En 2021, on note un gros pic estival, mais ce qui est intéressant, c'est que la courbe est beaucoup moins redescendue qu'habituellement. Et en janvier, ça continue. Depuis 2021, on a vu le nombre de charges multiplié par dix. On était sur un parc qui n'était pas surutilisé. » « Certaines ne sont pas du tout utilisées, indique Philippe Ducène. Il y a un an, c'est vrai qu'on s'est posé la question de savoir si on les supprimait, mais finalement on se donne encore un peu de temps pour un redéploiement. » Un choix qui se fera sur la base du nouveau schéma de déploiement des bornes en préparation au SDE (lire par ailleurs).

### Un parc électrique en augmentation

La tendance est en tout cas très claire, le nombre de bornes va devoir augmenter. Pour une raison simple, le parc des voitures électrique augmente inexorablement. Le SDE garde un œil attentif aux nouvelles immatriculations de véhicules et le constat est sans appel. « On est sur une très forte accélération des ventes de voitures électriques, explique Estelle Lachaud. Fin 2022, on est à 16 % de ventes de voitures neuves en Dordogne. On était un peu en retard par rapport à d'autres, mais aujourd'hui on a le même type de comportements d'achat qu'ailleurs. »

Ainsi, en mai dernier, on comptait 4 641 voitures électriques ou hybrides rechargeables dans le département, soit un véhicule pour 89 habitants (à l'échelle du territoire de Nouvelle-Aquitaine, le ratio est de 1 pour 75). Et ce n'est qu'un début...

## Un schéma en préparation pour le déploiement des futures bornes

Devant l'engouement pour les voitures électriques, le SDE 24 réfléchit au déploiement de nouvelles bornes dans le département. Si d'ici l'été on compte pas moins de dix nouvelles installations (Château-l'Évêque, Cherveix-Cubas, Javerlhac-et-la-Chapelle-Saint-Robert, La Jemaye-Ponteyraud, Lalinde, Limeuil, Saint-Estèphe, Saint-Saud-Lacoussière, Singleyrac et Vergt), le syndicat réfléchit à plus long terme en préparant un nouveau schéma directeur de déploiement. Son contenu sera dévoilé en septembre prochain. « En Dordogne, il faudrait pas loin de 400 bornes supplémentaires pour mailler le territoire », explique Philippe Ducène, le président du SDE 24. Nouveauté, le

schéma mettra autour de la table acteurs privés et publics. « On ne va pas se concurrencer. S'il y a une borne installée sur le parking d'un supermarché, on ne va pas mettre une borne publique à côté ! »

### « L'idée, c'est d'être intelligent ensemble »

« L'idée, c'est d'être intelligent ensemble, et d'investir aux bons endroits de façon complémentaire », abonde Estelle Duchaud, directrice de l'innovation et de la transition énergétique au SDE. Le schéma prendra également en compte les besoins touristiques du département. Une réflexion est également engagée



Le but du schéma est de mieux mailler le territoire pour permettre aux utilisateurs de rouler en toute sérénité. Photo Jean-Baptiste Marty

sur la production d'électricité. « Nous voulons que les bornes soient alimentées, à terme par la production locale, annonce le président du syndicat départemental. Mais si on a cette ambition, il faut aussi que la borne fonctionne la nuit. De fait, il y a une réflexion à avoir sur le stockage. Et encore faut-il que le réseau soit en capacité de produire l'électricité suffisante, si on veut de l'électricité décarbonée, c'est pour cela que l'on se place aussi dans le cadre du schéma directeur des énergies afin de mettre en place des infrastructures adaptées aux besoins électriques de la Dordogne. Le schéma de déploiement des bornes va s'intégrer dans ce schéma plus global. »